



Datagedreven assetmanagement

Grip op je assets

Waarom DGAM?

Rijkswaterstaat (RWS) staat voor een grote opgave: het duurzaam beheren van honderden beweegbare bruggen, sluizen, tunnels en gemalen in een tijd van snelle veroudering, schaarste aan technisch personeel en toenemend gebruik van de infrastructuur. Om Nederland bereikbaar en droog te houden, is een fundamentele verandering in het beheer van deze infrastructuur nodig.

Datagedreven Assetmanagement (DGAM) is een booster voor deze verandering. Door gebruik te maken van actuele en betrouwbare data uit sensoren en bediensystemen en deze met slimme algoritmes te presenteren op dashboards, kunnen storingen eerder worden gesignaleerd en onderhoud beter worden gepland en efficiënt uitgevoerd. Dit verhoogt de veiligheid en beschikbaarheid van infrastructuur en voorkomt onverwachte hinder.

Wat is datagedreven assetmanagement?

DGAM maakt gebruik van digitale tools zoals dashboards, sensoren en algoritmes om real-time informatie over de conditie, gebruik en prestaties van assets

inzichtelijk te maken. Samen met bestaande data kunnen daarmee:

- Kritieke componenten worden gemonitord;
- Afwijkingen worden gesignaleerd vóórdat ze leiden tot storingen;
- Trends worden geanalyseerd voor betere besluitvorming over het plannen van onderhoud.

Het resultaat: minder zoekwerk, minder onnodige inspecties, minder inzet vanwege uitval. Technici kunnen zich daardoor richten op de essentie van hun werk, en als organisatie worden we productiever.

De voordelen op een rij

Slimmer plannen – Instandhouding en onderhoud kunnen efficiënter worden uitgevoerd.

Hogere beschikbaarheid – Minder ongeplande verstoringen van tunnels, bruggen en sluizen.

Kostenbesparing – Gerichter onderhoud voorkomt dure noodmaatregelen.

Veiligheid – Sneller ingrijpen bij dreigend falen.

Duurzamer werken – Minder ritten, minder energieverbruik, verlengde levensduur assets.

Samenwerken aan opschaling

DGAM is een gezamenlijke inspanning van RWS en marktpartijen. Door kennisuitwisseling en één standaard werkwijze worden nieuwe tools effectief ingevoerd. Zo wordt data niet alleen ontsloten, maar ook echt gebruikt in het dagelijks werk.

Het programma 'Samen DGAM Doen' ondersteunt de opschaling om datagedreven te gaan werken. Met zogeheten *flying squads* krijgen Regio's, PPO en aannemers actief hulp bij implementatie, training en het aanpassen van werkprocessen. En dat is nodig, want RWS wil eind 2028 DGAM toepassen op 85% van de 340 bruggen, sluisen, tunnels en gemalen.

De strategie in stappen

Samen met Regio, PPO, CIV en aannemers werken we aan:

1. **Data ontsluiten** – Data uit sensoren en bediensystemen beschikbaar maken via de Object Data Services (ODS).
2. **Basisdashboard ontwikkelen** – Voor alle relevante assets wordt een digitaal dashboard met basisdata gemaakt.
3. **4-fasenplan doorlopen** – Door een gezamenlijke analyse de databehoeftes bepalen om falen te voorkomen, deze presenteren op dashboards en toepassen in werkafspraken.
4. **Opleiding en draagvlak** – Medewerkers worden getraind en enthousiast gemaakt om de data effectief te gebruiken.
5. **Borging in processen en contracten** – DGAM wordt standaard in nieuwe projecten en

onderhoudscontracten en deel van het assetmanagement-systeem van RWS.

6. **Voorspellend worden** – met behulp van de data voorspellende modellen ontwikkelen, zodat we noodzakelijke onderhoudsmomenten steeds beter kunnen voorstellen.

Waar starten we?

Voor deze opschaling zijn we in 2025 op 60 assets aan de slag met dataontsluiting. Op 9 specifieke objecten zijn we gestart met het doorlopen van het 4 fasenplan, zoals de Haringvlietbrug, Schipholtunnels, Lorentzsluisen en de Coentunnel. Keuze is gebaseerd op enthousiasme in de regio's, beschikbare data en lopende projecten.

De toekomst: data als fundament

DGAM is meer dan een technologische upgrade – het is een andere manier van werken. Werken met data wordt een vanzelfsprekend onderdeel van het assetmanagement, net zo normaal als het werken met Word en Excel. Door te blijven leren van de praktijk en de standaard te blijven verbeteren zorgt RWS dat DGAM wendbaar en toekomstbestendig blijft.

DGAM geeft meer GRIP op je assets en helpt zo met vertrouwen, kennis en snelheid de infrastructuur van Nederland veilig en beschikbaar te houden.

Starten met datagedreven werken?

Wil je starten met of ben je al bezig met datagedreven assetmanagement? Meld je dan bij Tjeerd de Jong (tjeerd.de.jong@rws.nl / 06 2152 2701).

